



DEMANDE POUR UNE LETTRE DE PAVILLON NON COMMERCIALE

Arrêté royal du 04/06/1999 (Moniteur belge du 14/08/1999) – directive européenne 94/25/CE.

La lettre de pavillon non commerciale¹ est destinée à un bateau de plaisance qui ne peut être ni loué, ni utilisé pour le transport rémunéré de passagers, de biens ou d'animaux.

Le bateau de plaisance est un bateau d'une longueur hors tout de 2,5 à 24 m qui fait ou est destiné à faire de la navigation de plaisance (sport ou loisirs).

Ne reçoivent pas de lettre de pavillon :

- 1) le canoë, le kayak, la gondole, le pédalo, la planche à voile, le matériel destiné à la récréation sur les plages, lorsqu'ils ont une longueur inférieure à 2,5m
- 2) le bateau utilisé ou destiné au transport rémunéré de plus de 12 passagers
- 3) le bateau de plaisance affecté à la pêche à la ligne en mer avec passager payant à bord

Quand la lettre de pavillon est-elle **périmée**?

- lorsque l'inscription dans le registre des bateaux de plaisance est **radiée**;
- lorsqu'une **modification** intervient dans les données qui doivent figurer sur la lettre de pavillon;
- **cinq ans** après sa délivrance.

Une **nouvelle lettre de pavillon** doit être demandée au plus tard 30 jours avant la date d'échéance. Renouvelez-la donc à temps!

La nouvelle n'est délivrée que **contre remise de l'ancienne** à moins qu'il ne soit justifié de sa perte ou de sa destruction par une attestation de la Police ou de la Gendarmerie.

☞ Pour plus d'information, n'hésitez pas à consulter notre brochure vade-mecum ou notre site: www.mobilit.fgov.be

Ce formulaire de demande complété, signé et accompagné des documents nécessaires (voir page 4) doit être envoyé à la Direction générale Transport maritime - Lettres de Pavillon:

- ◆ Rue d'Arlon 104, 1040 BRUXELLES (☎ 02/233.13.01 ou 02/233.13.02)
Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 11h30, l'après-midi sur rendez-vous.
- ◆ La Batte 10, boîte 2, 4000 LIEGE (☎ 04/222.01.49 – fax 04/222.02.13)
Ouvert de 9h à 12h30 et de 13h30 à 16h.

CADRE RESERVE AU SERVICE

Demande reçue le:

Lettre de pavillon expédiée le:

Timbres fiscaux belges pour un montant de 50 €
à annuler par la signature du demandeur
et la date

¹ La lettre de pavillon **commerciale** est délivrée exclusivement à Bruxelles. Un formulaire spécifique est prévu à cet effet. (09/02)

LES RUBRIQUES EN BLANC SUR FOND NOIR SONT OBLIGATOIRES

DESCRIPTION DU BATEAU DE PLAISANCE

1	Nom du bateau																			
2	Port d'attache									Pays										
3	Type	<i>(choisissez dans le tableau page 5)</i>																		
4	Modèle																			
5	Longueur hors tout									m										
6	Largeur hors tout									m										
7	Tirant d'eau maximum									m										
8	Tonnage brut	tonnes métriques																		
9	N° de construction coque si construit avant 16.06.1998																			
10	N° Identification coque *si construit après 16.06.1998	N° HIN																		
11	Année de construction																			
12	Chantier de construction									Pays										
13	Matériaux	<i>(choisissez dans le tableau page 5)</i>																		
14	Grément du voilier	<i>(choisissez dans le tableau page 5)</i>																		

*selon la directive européenne 94/25/CE

	1 ^{er} moteur	2 ^e	3 ^e	4 ^e	
1	Marque				
2	Année de construction				
3	Moteur hors-bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ou Moteur incorporé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Type ou modèle				
5	Carburant <i>(essence ou diesel)</i>				
6	Numéro de série				
7	Puissance en kW	... kW	... kW	... kW	... kW
	ou en CV	... CV	... CV	... CV	... CV

Installation radio – MMSI (Maritime Mobile Service Identity) – VHF le propriétaire d'un bateau de plaisance, disposant d'une installation d'émission (par ex. VHF) à bord ou voulant en placer une, doit prendre contact avec:
I.B.P.T. (Institut Belge des Services Postaux et Télécommunications), Service Licence Radio
 Avenue de l'Astronomie 14, 1030 BRUXELLES - ☎ 02/226.88.56(57)

N° indicatif d'appel	OUI						<input type="checkbox"/> Demande en cours	<input type="checkbox"/> NON
Numéro – MMSI	OUI:						<input type="checkbox"/> Demande en cours	<input type="checkbox"/> NON

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Nom:	Numéro de la police:	Date de prise d'effet:

PROPRIETE DU BATEAU
Si plus de 3 copropriétaires, complétez avec la page 6

	Propriétaire n° 1	Copropriétaire n° 2	Copropriétaire n° 3
Personne physique ou Personne morale	<input type="checkbox"/> ou <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ou <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ou <input type="checkbox"/>
Nom			
Prénoms ou forme juridique			
Rue			
Numéro			
Code postal			
commune			
Pays			
Nationalité			
Part de propriété	%	%	%
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Pays de naissance			
N° reg. national			
N° reg. de commerce			
Langue (correspondance)			
Téléphone privé			
GSM ou autre			
Fax			
E-mail			

Nom et adresse pour la correspondance administrative	
---	--

PRECEDENT PROPRIETAIRE (si le bateau de plaisance a été acheté d'occasion)

	Propriétaire A	Copropriétaire B	Copropriétaire C
Nom			
Adresse			
Nom du bateau			
Lettre de pavillon	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Si oui, n°

Langue de la nouvelle lettre de pavillon	FR <input type="checkbox"/>	NL <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------	-----------------------------

SIGNATURE DES PROPRIETAIRES

J'ai pris connaissance des prescriptions réglementaires concernant l'utilisation des lettres de pavillon et de l'équipement des bateaux de plaisance. Je m'engage à ne pas louer ce bateau de plaisance ni à l'utiliser pour le transport rémunéré de passagers, de biens ou d'animaux.

	NOM	SIGNATURE	DATE
N°1			
N°2			
N°3			

DOCUMENTS OBLIGATOIRES A JOINDRE A LA DEMANDE

- La preuve de propriété** du bateau (par exemple la facture d'achat).
Si vous envoyez les documents: une copie certifiée conforme par l'Administration communale.
Si vous vous rendez sur place au service "Lettres de Pavillon": l'original suffit.
*Un contrat de vente entre particuliers contient toujours les éléments suivants: le nom, le prénom, l'adresse complète du (des) vendeur(s) et de l' (des) acheteur(s), la date, le prix ainsi qu'une description succincte du bateau.
La signature des contractants est impérative.*
- Si le propriétaire est une personne physique: un **certificat de nationalité et de résidence original**.
Si le propriétaire est une personne morale (association, société, etc.): un certificat de nationalité et de résidence des membres de l'organe de gestion ou de direction responsables.
Ces documents sont délivrés par l'administration communale du domicile ou par le consul.
- Une **copie des statuts, mis à jour**, si une personne morale, une association, une société est propriétaire du bateau.
- Des **timbres fiscaux belges** d'un montant de **50 €** à coller sur le formulaire de demande.
- Un **avis de radiation** lorsque le bateau, acheté d'occasion, a navigué sous pavillon étranger.
- La déclaration écrite de conformité CE** – Pour les bateaux de plaisance mis pour la première fois sur le marché après le 16 juin 1998, une lettre de pavillon ne peut être délivrée que si la demande est accompagnée de la déclaration écrite de conformité CE (annexe XV de l'A.R. du 12.01.1998 fixant les exigences essentielles de sécurité pour les bateaux de plaisance). Exigez-la! Elle mentionne le numéro HIN de votre bateau.
- L'attestation DL2B** (renseignements: ☎ 02/421.38.29).
Ce formulaire DOIT ÊTRE ACCOMPAGNE de l'attestation DL2B délivrée par les Douanes et Accises belges lorsque votre bateau est acheté :
 - Neuf ou d'occasion hors de l'Union européenne et y est importé;
 - Neuf dans un Etat membre de l'U.E. et a une longueur supérieure à 7,50m.Dans tous les autres cas, le formulaire nous est adressé directement par exemple:
 - Lors du simple renouvellement de la lettre de pavillon (après 5 ans maximum) sans changement de propriétaire ou lors d'une nouvelle répartition de propriété entre parents (époux, héritiers)
 - Lorsque le bateau est acheté hors de l'U.E. et n'y est pas importé
 - Lorsque le bateau a une longueur de 7,50m au plus et est acheté dans l'U.E.

Documents facultatifs destinés à mieux protéger le propriétaire (abordage, naufrage, vol, incendie,...)

1. Le cas échéant, le numéro du certificat de jaugeage.
2. Une copie de la police d'assurance Responsabilité Civile.

**CONTROLEZ SI TOUS LES DOCUMENTS SONT JOINTS
LES DEMANDES INCOMPLETES SERONT RENVOYEEES AU DEMANDEUR**

Les données à caractère personnel sont reprises dans une banque de données affectée à la gestion des bateaux. Si vous désirez consulter ces données ou éventuellement les faire modifier, vous pouvez vous adresser à la Direction générale Transport maritime (loi du 08.12.1998 et arrêté royal du 13.02.2001).

CODE	SCHEEPSTYPE	TYPE DE BATEAU
ZZO	Zeilzwaardboot (open)	Voilier dériveur (non habitable)
ZZK	Zeilzwaardboot met kajuit	Voilier dériveur habitable
ZKO	Zeilkielboot (open)	Voilier quillard (non habitable)
ZKK	Zeilkielboot met kajuit	Voilier quillard habitable
CZO	Catamaran zeilboot (open)	Voilier catamaran (non habitable)
CZK	Catamaran kajuitzeilboot	Voilier catamaran habitable
TZO	Trimaran zeilboot (open)	Voilier trimaran (non habitable)
TZK	Trimaran kajuitzeilboot	Voilier trimaran habitable
PBZ	Platbodem zeilboot	Voilier à fond plat
MOZ	Motorzeilboot	Voilier à moteur
BNS	Binnenschip	Péniche
KAM	Kajuitmotorboot	Cabinier à moteur
CAM	Catamaran motorboot	Catamaran à moteur
TRM	Trimaran motorboot	Trimaran à moteur
OPM	Opblaasbare motorboot – soepele bodem	Pneumatique à moteur à fond souple
RIB	Opblaasbare motorboot – versterkte bodem	Pneumatique à moteur semi-rigide
JET	Scooter/jetski,...	Scooter/jetski,...
ROO	Roeiboot	Barque
MOM	Motorboot	Bateau à moteur
	Andere (te specificeren)	Autre (à spécifier)

CODE	BOUWMATERIAAL	MATERIAUX DE CONSTRUCTION
AL	Lichte legering	Alliage léger
CO	Rubber	Caoutchouc
HO	Hout	Bois
BM	Hout/polyester	Bois moulé
KO	Polyester/epoxy (composiet)	Polyester/epoxy (composite)
ST	Staal	Acier
PO	Polyethyleen (plastiek)	Polyéthylène (plastique)
	Andere (te specificeren)	Autre (à spécifier)
KC	Composiet/rubber	Composite/caoutchouc

CODE	TUIGAGE	GREEMENT
CA	Cat	Gréement à taille-vent
SL	Sloep	Sloop
KT	Kotter	Côte
KI	Kits	Ketch
YA	Yawl	Yawl
SC	Schoener	Goélette
	Andere (te specificeren)	Autre (à spécifier)

PROPRIETE DU BATEAU
Si plus de 6 copropriétaires, photocopiez cette feuille autant que nécessaire

	Copropriétaire n° 4	Copropriétaire n° 5	Copropriétaire n° 6
Personne physique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ou	OU	OU	OU
Personne morale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nom			
Prénoms ou forme juridique			
Rue			
Numéro			
Code postal			
commune			
Pays			
Nationalité			
Part de propriété	%	%	%
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Pays de naissance			
N° reg. national			
N° reg. de commerce			
Langue (correspondance)			
Téléphone privé			
GSM ou autre			
Fax			
E-mail			

SIGNATURE DES COPROPRIETAIRES REPRIS CI-DESSUS

*J'ai pris connaissance des prescriptions réglementaires concernant l'utilisation des lettres de pavillon et de l'équipement des bateaux de plaisance. Je m'engage à ne **pas** louer ce bateau de plaisance **ni** à l'utiliser pour le transport rémunéré de passagers, de biens ou d'animaux.*

	NOM	SIGNATURE	DATE
N°4			
N°5			
N°6			